

## Rapport annuel 2017 du Président

Le chagrin et la joie sont souvent très proches dans la vie. Nous venons, une fois de plus, d'en faire la douloureuse expérience l'année passée. Celle-ci, à priori propice en soi, fut éclipsée par un tragique accident : notre cher camarade pilote et collègue Pierre Perrin s'était envolé dans l'après-midi du 17 mai de Mulhouse-Habsheim à destination de Strasbourg, puis s'est écrasé peu après sur le ban communal de Battenheim. Le rapport officiel d'enquête n'est pas encore disponible, c'est pourquoi à ce jour, nous ne connaissons pas encore la cause réelle de l'accident. Il n'est cependant pas exclu qu'un problème médical ait joué un rôle.

Pierre était non seulement quelqu'un de responsable et de calme, mais aussi un pilote très expérimenté qui volait souvent avec différentes machines. Ses vols étaient toujours préparés consciencieusement. Pierre était aussi un camarade agréable et serviable. La haute estime dont Pierre jouissait partout était également visible lors de la cérémonie émouvante d'adieu célébrée dans et autour de l'église bondée de Ferrette.

L'accident tragique d'un pilote chevronné comme Pierre nous démontre aussi que les risques ultimes, non seulement dans l'aviation, ne peuvent jamais tous être exclus. Par contre, nous pouvons minimiser ceux-ci à un niveau gérable : nous entretenons nos machines avec soin, préparons sérieusement nos vols et appliquons strictement les réglementations de l'aviation. Je vous recommande encore une fois de plus, de lire les remarquables "Lettres de Sécurité" de la FFPLUM. Cela en vaut la peine, même si la lecture du texte en français occasionne parfois des problèmes pour les membres germanophones. Ceci dit, il n'existe rien en qualité comparable ni en Allemagne, ni en Suisse.

À présent, les événements positifs de l'année :

Le point culminant aura été sans nul doute le weekend prolongé du 13 au 16 octobre : dans une action commune inédite, nous avons posé les plaques TERRA GRID et rendu notre piste praticable toute l'année ! Cela avait été impressionnant de voir ce que des membres bénévoles, plein d'efforts et de compétences, ont réalisés en un temps record. Il doit également être mentionné par ailleurs, que nous avons été très bien conseillés, soutenus avec compétence par le fabricant et ceci dans une mesure bien au-delà de l'accord initial. Dimanche après-midi, la piste avait été achevée, de telle sorte que lundi, les quelques "seuls" membres restants parachevaient certains travaux comme la finalisation du marquage de la piste, etc.

Nous pouvons être fier du résultat : une piste parfaitement stabilisée qui peut être utilisée de suite après une période de pluie. Le vol toute l'année devient possible, ce qui est sans nul doute, un avantage certain pour une future école de formation au pilotage. Cependant, nous devons encore y remédier au Printemps : l'aire de retournement à l'extrémité nord de la piste devra être "revisitée". En effet, l'improvisation décidée à court terme dans la hâte n'a pas été très concluante. La réfection n'aura toutefois pas un impact financier important.

Je tiens à exprimer dans ce contexte mes plus vifs remerciements :

- avant tout bien sûr, à tous les membres bénévoles du Club qui ont bossé dur durant ce fameux weekend. C'était génial !

- à notre Secrétaire Robert Sitterlé et à notre "prestataire de services" Frédéric Erb qui méritent un grand merci pour l'excellente préparation des travaux. Quand Jürgen Heckelsmüller, représentant du fabricant, affirmait n'avoir jamais vu un chantier si bien préparé, c'est que, venant de la part d'un pro, cela veut bien dire les choses ! De plus, celui-ci avait été étonnamment surpris de la façon dont les deux ont résolu dans un temps record, le problème de la piste trop sèche.

- je tiens également à remercier Marie-Noëlle Frey, notre bailleresse : il n'était pas évident du tout qu'elle nous ait donné son accord au projet tout en nous accordant un allongement du bail de 5 ans, soit jusqu'en 2028 afin d'avoir suffisamment de temps pour amortir cet investissement.

- et enfin, ces travaux n'auraient pas pu être réalisés si certains membres (qui ne souhaitent pas être nommés) ne nous avaient pas accordé un prêt complémentaire. Egalement un grand merci à eux !

J'ai déjà mentionné le nom de Frédéric Erb : nous avons conclu avec lui un contrat d'entretien de la plateforme. Cependant, ces travaux se limitent à la tonde et à certaines autres prestations sur le terrain. Ceux-ci sont effectués à notre entière satisfaction, toutefois à des coûts beaucoup plus onéreux comparés à ceux d'André Thomas pour les prestations similaires auparavant. À l'avenir, nous comptons également associer le futur centre de formation aux travaux d'entretien / fonctionnement du clubhouse et de son environnement immédiat.

À propos de l'école de pilotage : vous n'êtes pas sans ignorer que le Centre ULM Thomas a cessé ses activités fin 2017. Jusqu'à présent, André Thomas n'a pas encore pu vendre son école. En tous les cas, le Club a tout intérêt à ce que la formation sur la plateforme continue et soutiendra donc au mieux de ses possibilités, tout candidat repreneur potentiel.

Le fait de voler – en particulier l'école de pilotage, bien sûr - a aussi des effets secondaires pervers : je parle des nuisances sonores. Avec un moteur en marche, cela ne peut être évité. Aussi, voulons-nous et devons-nous réduire au maximum les nuisances pour les résidents locaux.

Et c'est ce qui s'était exactement passé l'an dernier : le Maire de Vieux Ferrette et les exploitants des fermes avoisinantes s'étaient plaints de survols directs. Il s'est avéré qu'une partie des pilotes en cause venait d'ailleurs et que les habitants étaient avant tout dérangés par les autogires, surtout lors des tours de piste (désolé, mes chers collègues et pilotes de gyro, mais c'est ainsi). Nous apprécions nos camarades pilotes d'autogires qui volent chez nous et nous ne voulons à aucun prix les discriminer. Mais dans l'intérêt général, nous avons dû réagir après l'entrevue avec le Maire en prenant les mesures appropriées. Nous avons donc :

- émis un nouvel appel à tous les pilotes

- réitéré à nouveau que les survols de Ferrette et de Vieux Ferrette et des fermes avoisinantes sont strictement prohibés
- frappé d'interdiction de vol sur notre plateforme un pilote venu d'ailleurs
- informé tous les clubs voisins que notre base ULM est une plateforme privée dont la fréquentation nécessite une autorisation préalable. Depuis lors, chaque pilote externe doit transmettre un avis de vol par courriel ou sms (l'autorisation est considérée comme accordée si elle n'est pas immédiatement rejetée)
- modifié notre Règlement intérieur : les tours de piste d'entraînement à répétition lors de la formation des pilotes de gyro par exemple devront se faire ailleurs (par exemple, Habsheim, Belfort, Montbéliard ou ailleurs)
- brandi l'interdiction de vol en cas d'infraction

Il est regrettable que de telles mesures ont dû être prises eu égard au sentiment de liberté qui caractérise l'aviation ultra légère. Il ne peut en aucun cas être question de tolérer davantage que le comportement irresponsable de quelques-uns mette en danger le passe-temps favori du plus grand nombre de nous tous en même temps que la pérennité de notre base.

Une autre histoire pénible, en souffrance depuis quelques temps mais qui vient de trouver à présent son épilogue, c'est notre site internet : une énième tentative pour remettre à jour notre site existant avec notre ancien webmaster, a échoué en dépit des accords passés, peu de temps après. Les concepts et les vues de part et d'autre étaient tout simplement trop différents. Le Comité a donc chargé un tiers de créer un nouveau site internet sur la base d'un système moderne et actuel. Celui-ci est à présent déjà opérationnel mais nécessite toutefois d'être encore complété et enrichi au fil du temps par des contributions de la part de tous les membres afin de le rendre vivant. Je remercie Gilbert Jaegy, notre Vice-Président, pour son implication, son engagement et ses efforts immodérés qui ont permis la réalisation de ce nouvel outil.

L'alimentation électrique de la plateforme est un autre problème récurrent par manque de performance. Notre Secrétaire Robert Sitterlé a clarifié les possibilités d'une connexion électrique au réseau ENEDIS. Il s'est avéré qu'un tel branchement n'est pas envisageable à un prix raisonnable. Par conséquent, il ne nous reste plus qu'à recourir à l'installation d'un groupe électrogène à démarrage automatique en soutien aux cellules photovoltaïques instables. Des clarifications appropriées sont en cours de même que pour un nouveau système de surveillance et d'alarme associé à une webcam.

Voilà en ce qui concerne les choses le plus importantes jusqu'à ce jour. Je voudrais néanmoins encore rajouter trois points :

- notre collègue Pascal Muller a démissionné du Comité pour des raisons professionnelles
- la Gendarmerie Nationale nous a demandé d'être prudents vis-à-vis de personnes inconnues qui sont un peu trop curieuses (mot-clé terrorisme)

- la structure régionale de la FFPLUM s'est adaptée, respectivement a dû s'adapter hélas à la nouvelle configuration des Régions de l'Etat Français. Le Comité Régionale est désormais responsable pour l'ensemble de la Région Grand Est. Ce n'est certainement pas un avantage pour nous tous : pour participer à une AG ou autres manifestations / évènements, il y a lieu de se déplacer à Tomblaine en Lorraine (ce que nous n'entreprendrons sûrement pas pour des raisons de temps et de coût).

À présent, il est encore essentiel pour moi de remercier très sincèrement mes trois collègues du Comité : Gilbert Jaegy et Robert Sitterlé qui portent l'ensemble du poids des affaires concernant tout ce qui touche de près ou de loin notre plateforme et ceci tout au long de l'année. Ils représentent également le Président, empêché du fait de son éloignement, dans d'autres circonstances tout en sachant que les charges sont entre de bonnes mains. De même, je remercie Hervé Bidault, notre Trésorier avisé. Il est rassurant de savoir que les finances sont entre des mains compétentes.

J'ai également des souhaits pour 2018 : en premier lieu, que cette année se déroule sans accident. Ensuite, ce serait génial d'avoir bientôt à nouveau, une bonne école de formation au pilotage sur la plateforme. Et enfin, je souhaite que l'engagement formidable que vous avez montré, vous les membre du Club, lors du renforcement de la piste, se perpétue.

Vieux Ferrette, le 1<sup>er</sup> mars 2018

Le Président

Peter Meier

(Traduction Robert Sitterlé)