

Rapport annuel 2018 du Président

“Ce qui plait à l’un, ne fait pas forcément le bonheur de l’autre” dit le dicton. L’agriculture manquait d’eau et nous, nous avons apprécié les nombreuses journées ensoleillées. En fait, ce fut une année merveilleuse pour pratiquer notre sport favori et fascinant. La météo n’aurait pas pu être meilleure, peut-être même un peu trop chaud des fois, presque jamais de précipitations. En plus, une excellente piste d’atterrissage qui a fait ses preuves également l’hiver.

Mais pourquoi ai-je écrit “En fait” ? Parce que ce fut assez calme sur la plateforme par rapport aux années précédentes (le Président a volé très peu à Vieux Ferrette, sa machine ayant été bloquée à Bremgarten / D pour des raisons techniques). Ce que nous craignons le plus est hélas arrivé. En effet, André Thomas n’a pas été en mesure de vendre son Centre de formation pour des raisons auxquelles le club n’avait eu aucune influence. L’absence d’une telle école, implantée à demeure sur la plateforme, nous affecte particulièrement de plusieurs manières : il manque des élèves pilotes et donc les contributions correspondantes au Club, les pilotes nouvellement brevetés qui n’ont pas leur propre machine ne peuvent pas en louer, l’état sur le terrain laisse beaucoup à désirer, il n’y a plus de boissons dans le club-house, etc.

Le Comité a cherché des solutions suite à l’échec des propres efforts de vente d’André. C’est ainsi qu’il a réussi à conclure un accord avec ULM International (société basée à Montbéliard et dirigée par notre ancien membre estimé, Marcel Meyer). À présent, son très coopératif et sympathique instructeur Michel Riat rejoint notre plateforme en vol avec la seule machine et assure la formation sur le site. Bien sûr, celui-ci essaye de concentrer les leçons dans la mesure du possible sur une journée dans la semaine. Nous sommes conscients que ce n’est pas une solution idéale, mais probablement la seule envisageable pour l’instant. Le Comité a donc décidé lors de sa dernière réunion, de renouveler le contrat.

L’absence de l’école de pilotage sur la plateforme a entraîné une diminution massive du nombre de membres et donc également de cotisations au Club : il y a deux ans, celui-ci comptait plus de 90 membres (dont plus d’un tiers d’élèves pilotes). Actuellement, notre Club ne comporte plus que 50 membres à la fin du mois de janvier 2019 (avec seulement quelques élèves pilotes). Bien sûr, cela affecte également les revenus. Grâce à la bienveillance de notre bailleur, Marie-Noëlle Frey, qui nous avait octroyé une réduction substantielle du loyer, il a été possible d’éviter un déficit pour l’exercice 2018 (le résultat exact n’est pas encore connu au moment de la rédaction). Nous lui sommes très reconnaissants. Bien sûr, ce n’est pas une solution viable à long terme. Nous devons donc tout mettre en œuvre pour acquérir de nouveaux membres !

J’ai soulevé un peu plus haut, le problème de l’état général de notre plateforme. Hélas, le constat est alarmant. Notre base donne une impression de négligé et appelle à soubresaut au niveau des efforts d’entretien et de maintenance (comme par exemple le club house et son environnement immédiat, la coupe de la haie, le

nettoyage du hangar, etc.). Nous n'avons tout simplement pas les moyens financiers nécessaires pour confier ces travaux à des tiers dont nous devrions supporter le coût. Le Comité proposera donc lors de l'Assemblée Générale à venir, la mise en place d'une "journée de maintenance". À priori, une seule journée devrait suffire pour redonner à l'endroit une apparence différente et rendre le site plus attrayant pour les spectateurs ainsi que pour les personnes intéressées à voler. Notre souhait serait d'avoir le plus de monde que possible, ce qui permettrait peut-être de réduire l'opération en une demi-journée ! Bien sûr, nous espérons également par le biais d'une telle action, pouvoir animer davantage le Club, comme ce fut le cas à l'Automne 2017 dans le cadre de la grande action "rénovation de la piste".

Il y a lieu de mentionner toutefois que la réduction des activités de vols a eu un aspect positif malgré tout : nous n'avons reçu aucune plainte pour nuisance sonore depuis fin 2017. Cela peut également être dû aux réglementations édictées par le Comité en matière de sécurité et de conformité aux réglementations aériennes, qui visent aussi et particulièrement les camarades aviateurs venus d'ailleurs. Ils sont toujours les bienvenus mais dans le respect des règles établies

Si nous sommes déjà sur les aspects positifs, il y a lieu de mentionner un point gratifiant : grâce à dieu, nous avons été épargnés par des accidents contrairement à l'année précédente et celle d'il y a 3 ans. Mon plus grand souhait serait que cela se poursuive cette année et les suivantes. Nous pouvons tous contribuer à cela en adhérant à la discipline de vol et en observant strictement les réglementations en vigueur. L'aviation n'est pas une activité qui permet la négligence ou de prendre celle-ci à la légère.

Là où il y a de la lumière, il y a également de l'ombre : notre ancien et estimé Président Christian Gutzwiller est malheureusement décédé le 22 août 2018. L'engagement de Christian envers le Club avait été très fort. Sans lui, il n'y aurait probablement pas eu de hangar Club aujourd'hui. Hélas, Christian a dû renoncer, il y a quelques années déjà, à son passe-temps favori à cause de sa maladie. Nous pensons à lui en tant que remarquable camarade de vol et Président prospère avec une grande reconnaissance.

Le Comité a tenu au total 6 réunions depuis la dernière Assemblée Générale, consacrées notamment aux sujets relatés ci-dessus. Les trois nouveaux membres Arnaud Brugger, Michel Henlin et Martin Wirth se sont parfaitement intégrés à l'équipe et ont assumé leurs rôles. Je tiens à les remercier pour leur engagement.

Je tiens à remercier tout particulièrement notre infatigable Secrétaire et nouveau Vice-Président, Robert Sitterlé. Ce que Robert fait est exemplaire. Le terme "secrétaire" est un euphémisme : il incite à prendre des mesures, exécute des travaux que d'autres n'ont pas fait, soulève des manquements en instance et autres faiblesses tout en développant de nouvelles idées. Bref, c'est le pivot du Club. Chaque Président peut s'estimer chanceux d'avoir un tel collègue au Comité. De plus, il n'a même pas besoin de notre plateforme car il a sa propre DZ et son hélicoptère chez lui à la maison !

Notre Vice-Président d'alors, Gilbert Jaegy a hélas démissionné du Comité au courant de l'Eté avec effet immédiat pour des raisons personnelles que je ne connais pas (non, nous n'avions aucun différend !), Nous regrettons beaucoup sa décision, lui qui a tant fait pour le club : il était sur le terrain presque tous les jours, il avait des idées plein la tête et prenait à bras le corps là où des interventions s'avéraient nécessaires. Pour cela, je remercie chaleureusement Gilbert, remerciement empreint d'un grand regret que le Comité doive renoncer à lui, suite à sa décision. Malgré tout, il s'est dit disponible à remplir des tâches spécifiques (site web par exemple) pour le Club. Encore merci !

Notre Trésorier, Hervé Bidault, nous a également informé en fin d'année qu'il ne serait plus disponible pour le Club en raison de son activité professionnelle mais qu'il continuerait à s'acquitter de ses tâches jusqu'à l'Assemblée Générale en indiquant toutefois ne plus vouloir participer à l'élaboration du Budget 2019. Cette démission aussi, est très regrettable, Hervé est un pro de la finance qui nous manquera. Je le remercie pour son dévouement.

En ce qui me concerne : ceci est mon dernier Rapport annuel. Moi aussi, je quitterai le Comité lors de la prochaine Assemblée Générale, comme je l'avais annoncé il y a quelque temps déjà. Après 20 ans environ de présence au Comité du Club et 10 ans à sa Présidence, il est temps pour moi de laisser la place aux jeunes. J'ai assumé la Présidence lorsque le Club était en crise et je l'abandonne à un moment où le celui-ci est à nouveau confronté à de grands défis. J'aurais aimé le quitter différemment, mais je ne doute à aucun moment que le Comité en place trouvera des solutions. Je vous remercie, vous tous Membres du Club, de m'avoir accordé un si long moment de confiance. Je suis particulièrement reconnaissant à mes anciens et actuels collègues du Comité qui m'ont soutenu. Sans eux, je n'aurais jamais pu exercer ma fonction de Président.

Je souhaite au Club et à vous tous, des vols agréables sans accident, les meilleures conditions météo et le succès dans la maîtrise des tâches qui vous attendent.

Vieux Ferrette, le 23 janvier 2019

Peter Meier