

Rapport annuel 2024 du Président

Chers Membres,

Cette année encore nous reconduisons notre assemblée générale pour l'exercice 2024 de façon champêtre dans le hangar de Morand, au cœur de notre plateforme ULM, le samedi 26 avril 2025.

A l'issue de celle-ci, un apéritif sera offert par le club, suivi par un repas 'tiré du sac', le grill sera préparé et mis à disposition des membres et de leur partenaire. Ce sera comme à l'accoutumée, un moment de convivialité.

Je vous propose d'approuver le compte rendu de la dernière assemblée générale, tenue le samedi 15 juin 2024 et rédigé d'une main de maître par Robert, que nous remercions pour son dévouement.

Aussi ce 15 juin 2024, nous avons fêté dignement le 35^e anniversaire de notre association, avec cochon de lait, grillades et musique : cette fête fut une grande réussite, je tiens à remercier tous les organisateurs et tous les participants, puis essentiellement Éric, notre instructeur / musicien / chanteur / animateur pour sa prestation formidable accompagné de son guitariste.

L'année 2024 fut une année plutôt difficile pour notre activité aéronautique, avec une météo tellement défavorable. Des journées ensoleillées peu nombreuses et des vents forts soufflant souvent en rafales, trop de conditions propices à garder nos machines dans les hangars.

Nous constatons un nombre dégressif de membres actifs, avec 45 membres cette année, 6 de moins que l'année précédente, ce qui nous rapproche du point critique de l'équilibre budgétaire. En 2020, nous comptions encore 55 membres. La situation n'est pas alarmante mais doit être prise au sérieux. Quelques pistes : activité école de pilotage plus intense, machine de location club, machine avec multi-propriétaires.

Le résultat financier de 2024 est positif de 2'500 €, ce qui est meilleur que la prévision. Le budget 2025 montre une réduction des recettes d'environ 2'000 € et un résultat juste équilibré.

Notre journée de travail sur le terrain a encore fortement mobilisé un nombre important de membres, travaillant dans la bonne ambiance à l'ensemble des tâches définies par notre ami Arnaud. Merci à lui et à tous les membres présents. À cette occasion, nous avons doublé la capacité théorique de notre installation photovoltaïque.

Nous avons constaté un certain relâchement dans les comportements (voire des manquements) pouvant rapidement conduire à un incident ou à un accident, vu le

caractère quand même dangereux de notre activité. Ceci nous aura conduit à créer un Mémo-Sécurité que je vous invite à consulter de temps en temps. Je vous demande avec insistance de respecter, faire respecter ces règles si nécessaires pour la sécurité de tous et je vous en remercie.

Nous avons maintenant deux nouvelles caméras, l'une orientée sud, l'autre orientée nord, fixées au hangar de Marie, qui ne sont accessibles (pour des raisons légales) que dans la partie membre de notre site internet et nous montrent les abords immédiats des hangars ainsi que le clubhouse. Une troisième caméra, accessible librement sur notre site, pointe également vers le nord et la manche à air. Merci à Gilbert pour la mise en place et le suivi.

D'autre part, je profite pour remercier une nouvelle fois l'équipe de tonte sous la houlette de Marc qui cette année encore a réalisé un très bon travail et permis au club une économie d'argent substantielle, devenue primordiale.

Enfin et pour finir, un chaleureux merci à tous les membres du comité et à tous les membres bénévoles pour l'aide apportée au bon fonctionnement de notre association.

Il me reste à nous souhaiter beaucoup de plaisir en vol en toute sécurité tout au long de cette année.

Vieux Ferrette, le 6 avril 2025

Michel Henlin, Président